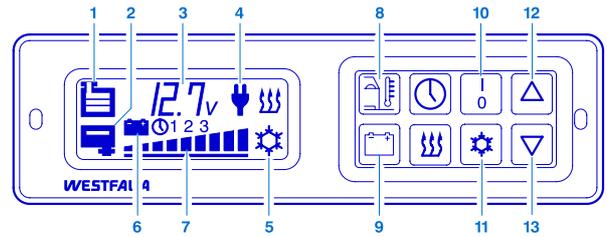


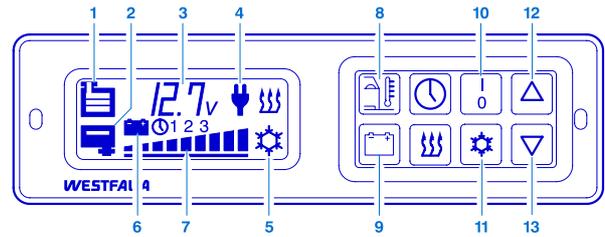
Fehlersuchprogramm
Kohlbox



Störung	Abhilfe	Anzeige Zentralelekt.
<p>Kühlleistung läßt nach</p> <p>Kühlbox kühlt nicht</p>	<p>1. Kühlmittel überprüfen (ELUX - Service)</p> <p>2. Kühlbox einschalten (Tasten 10 u. 11 drücken). Wenn die Spannung kleiner 10,5 Volt ist, blinkt das Symbol: ⇒</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ladezustand der Zusatzbatterie(n) prüfen (siehe auch Betriebsanleitung). Gegebenenfalls Batterien über den 230-Volt Fahrzeug-Anschluß oder Laufenlassen des Motors aufladen (die Kühlbox muß nicht erneut eingeschaltet werden; bei Batteriespannung größer 13 Volt startet die Kühlbox automatisch). 	
<p>Kühlbox startet nicht</p>	<p>3. Kühlbox einschalten (Tasten 10 u. 11 drücken). Symbol: ⇒</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sicherungen prüfen (siehe Betriebsanleitung). - Sicherung prüfen (40 A) am Steuergerät der Kühlbox prüfen. 	
<p>Kühlbox startet nicht</p>	<p>4. Kühlbox einschalten (Tasten 10 u. 11 drücken). Blinkt Symbol: ⇒</p> <ul style="list-style-type: none"> - orange Leitung auf Massefehler prüfen.* - Kompressor prüfen (ELUX - Service). 	
<p>Kühlbox startet nicht</p>	<p>5. Kühlbox einschalten (Taste 11 drücken). Im Display erscheint das Symbol: ⇒</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temperatur -Fühler prüfen.* - Steuerleitungen (grau/gelb) Temperatur -Fühler u. Zentralelektronik prüfen.* - Selbsttest-Programm durch gleichzeitiges ca. 10 sek. langes Drücken der Tasten: <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> </div> <p>aktivieren.</p> <p>Weiterschalten mittels Taste innerhalb 15 sek. bis Test 8.</p> <p>Erscheint im Display die Anzeige: ⇒</p> <p>Erscheint im Display das Symbol: ⇒</p>	<p>---</p> <p>40,0 °C bis 75,0 °C</p> <p>---</p>

* Leitungen, Temperatur -Fühler u. Zentralelektronik überprüfen, siehe Seite 3 und 4

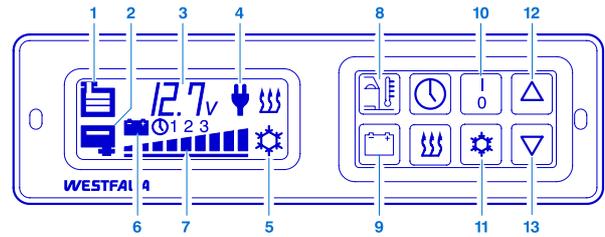
Fehlersuchprogramm
Kompressorkühlbox



Störung	Abhilfe	Anzeige Zentralelekt.
Kühlbox kühlt nicht	<p>6. 230 Volt Anschluß trennen (z.B. Personenschutzautomat ausschalten). Alle Verbraucher ausschalten.</p> <p>– Selbsttest-Programm durch gleichzeitiges ca. 5 sec. langes Drücken der Tasten:</p> <p> aktivieren.</p> <p>Weiterschalten mittels  Taste innerhalb 15 sek. bis Test 10.</p> <p><i>Mit dem Aufruf von Test 10. erfolgt ein Zwangsstart der Kühlbox.</i></p> <p>Erscheint im Display die Anzeige: \Rightarrow 4,5 A </p> <p>(4,5 Amp. oder größer) ist die Kühlbox in Ordnung.</p> <p>Erscheint im Display die Anzeige: \Rightarrow 0,1 A</p> <p>(0,1 Amp.) ist die Elektronik der Kühlbox oder die Zuleitung der Elektronik defekt.*</p>	
Kühlbox schaltet nicht ab (kühlt bis $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$)	<p>7. Die Temperaturanzeige an der Zentralelektronik aufrufen (Taste 11).</p> <p>– Erscheint im Display ein Wert: \Rightarrow kleiner 10,0 °C</p> <p>Temperatur höher stellen (Taste 12).</p> <p>– Erscheint im Display ein Wert: \Rightarrow größer 10,0 °C</p> <p>den Temperatur -Fühler und die Steuerleitungen (grau/gelb) zwischen Temperatur -Fühler u. Zentralelektronik überprüfen.*</p> <p>Selbsttest-Programm durch gleichzeitiges ca. 5 sek. langes Drücken der Tasten:</p> <p> aktivieren.</p> <p>Weiterschalten mittels  Taste innerhalb 15 sek. bis Test 8.</p> <p>Erscheint im Display die Anzeige: \Rightarrow 40,0 °C bis 75,0 °C</p> <p>ist der Temperatur -Fühler oder sind die Steuerleitungen (grau/gelb) zwischen Temperatur -Fühler u. Zentralelektronik defekt.*</p>	

* Leitungen, Temperatur -Fühler u. Zentralelektronik überprüfen, siehe Seite 3 und 4

Fehlersuchprogramm
Kompressor Kühlbox



Störungsbereich	Abhilfe	Anzeige Zentralelekt.
<p>Zuleitung zwischen Elektronik-Kühlbox und Kompressor (Punkt 6.)</p> <p>Steuerleitung Kabelverbindung zwischen Zentralelektronik und 6-poligem Kühlboxstecker.</p> <p>Steuerleitungen (grau/gelb) und Temperatur -Fühler (Punkt 5. und 7.)</p> <p>Kabelverbindung zwischen Zentralelektronik und 6-poligem Kühlboxstecker. Masseleitung (Punkt 4.)</p>	<p>8. 6 poligen Stecker an Kühlbox abziehen Kabelfarben: rot - blau = +12 Volt ⇒ Spannung prüfen braun = – Masse ⇒ Durchgang prüfen</p> <p>Steuerleitungen (grau/gelb) kabelbaumseitig kurzschließen. Kühlbox einschalten (Tasten 10 u. 11 drücken). rosa = Steuerleitung +7 bis +12 V ⇒ Spannung prüfen</p> <p>Falls keine +7 bis +12 Volt anliegen, 26-poligen Stecker an der Zentralelektronik abziehen und Durchgang zwischen Kammer 6 des 26-poligen Steckers und der rosa Leitung am Kühlbox-Stecker prüfen.</p> <p>Falls die Leitung in Ordnung sind, ist die Zentralelektronik defekt.</p> <p>9. 26-poligen Stecker an der Zentralelektronik abziehen. Temperaturfühler -Leitungen an Kammer 3 u. 9 des 26-poligen Steckers der Zentralelektronik messen. ⇒ Widerstand 500 Ohm (bei ca. 20 °C): – Leitung und Temperatur -Fühler in Ordnung.</p> <p>– 6-poligen Kühlboxstecker abziehen und Steuerleitungen (grau/gelb) kabelbaumseitig kurzschließen. ⇒ Widerstand ∞ Ohm (unendlich): - Steuerleitungen (grau/gelb) unterbrochen. ⇒ Widerstand 0 Ohm (null): - Steuerleitungen (grau/gelb) in Ordnung. - Temperatur -Fühler defekt.</p> <p>– 6-poligen Kühlboxstecker abziehen. ⇒ Widerstand 0 Ohm (null): - Leitungskurzschluß! ⇒ Widerstand ∞ Ohm (unendlich): - Leitung in Ordnung, Temperatur -Fühler defekt.</p> <p>10. 26-poligen Stecker an der Zentralelektronik und 6-poligen Kühlboxstecker abziehen. Kammer 5 des 26-poligen Steckers mit der orange farbigen Leitung des Kühlbox-Steckers messen. ⇒ Widerstand 0 Ohm (null): - Leitung in Ordnung.</p> <p>– Gegen Masse messen. ⇒ Widerstand ∞ Ohm (unendlich): - Leitung in Ordnung.</p>	

